DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W GDAŃSKU

Gdańsk, 10 grudnia 1966 Nr 19 Poz. 128—129

TREŚĆ:

128

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE Nr 16
Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego
z dnia 1 września 1966 r.

w sprawie łączności radiowej na terenie morskich portów i przystani.

Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt. 1, art. 7 i art. 10 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) oraz §§ 2 i 3 ust. 1 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 21 marca 1955 r. w sprawie utworzenia, organizacji i właściwości miejscowej urzędów morskich (Monitor Polski Nr 63, poz. 749) zarządzam, co następuje:

Część I.
Przepisy wstępne.

§ 1.

1. Zarządzenie dotyczy wszystkich radiowych stacji brzegowych i ruchomych znajdujących się na obszarze objętym właściwością terytorialną Gdańskiego Urzędu Morskiego, zwanych dalej „stacjami", z wyjątkiem stacji Ministerstwa Łączności oraz stacji brzegowych i ruchomych Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych jak również stacji ruchomych znajdujących się na morzu pełnym.

2. W rozumieniu zarządzenia:
1) stacjami brzegowymi nazywamy nadawczo-odbiorcze-urządzenia radiokomunikacyjne stałe lub przenośne w portach i w pasie nadbrzeżnym,
2) stacjami ruchomymi nazywamy nadawczo-odbiorcze urządzenia radiokomunikacyjne zainstalowane na statkach morskich.

§ 2.

Na terenie morskich portów i przystani oraz 30 mil morskich od linii brzegowej, organizacja łączności opiera się na zakresie UKF. Tymczasowy rozdział kanałów dla poszczególnych służb określa załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3.

1. Stacje brzegowe służą wyłącznie do utrzymania łączności ze stacjami ruchomymi.
2. Łączność między stacjami brzegowymi winna być prowadzona drogą przewodową (telefonicznie).
3. W wyjątkowych przypadkach dopuszczalna jest łączność między stacjami brzegowymi drogą radiową.
4. Stacja brzegowa może nawiązać łączność radiową z inną stacją brzegową tylko na zasadach drugorzędnej ważności.

§ 4.

1. Statki przebywające w porcie, przy nabrzeżach, na czas postoju winny być podłączone do miejskiej sieci telefonicznej.
2. W przypadku niemożności podłączenia statku do miejskiej sieci telefonicznej, dozwolone jest wykorzystanie radiotelefonu UKF tylko w kanale roboczym przedsiębiorstwa.
3. Stacje ruchome znajdujące się na podejściu do redy, redzie, torze wodnym lub w ruchu na terenie portu, winny prowadzić ciągły nasłuch na częstotliwości 156,80 MHz.

§ 5.

1. Każda jednostka organizacyjna (§ 1 ust. 1) ustala we własnym zakresie, w porozumieniu z Urzędem Morskim, godziny pracy podległych stacji brzegowych.
2. Ustalone godziny pracy winny być podane do wiadomości stacjom brzegowym Ministerstwa Łączności: Szczecin Radio, Witowo Radio i Gdynia Radio.

§ 6.

Stacje brzegowe pełniące służbę w czasie ograniczonym (nie pracujące całą dobę) nie mogą kończyć pracy przed:
1) całkowitym zakończeniem pracy wykonywanej na skutek wezwania w niebezpieczeństwie, sygnału naglącego lub ostrzegawczego,
2) całkowitym załatwieniem korespondencji.

§ 7.

Stacje brzegowe prowadzące nasłuch w czasie ograniczonym, a biorące udział w akcji przeciwsztormowej i przeciwlodowej, z chwilą ogłoszenia pogotowia sztormowego i alarmu prowadzą całodobowy nasłuch aż do odwołania.

§ 8.

Za prawidłową pracę na poszczególnych stacjach odpowiedzialny jest dyżurny radiooperator lub osoba upoważniona do obsługi radiostacji.

§ 9.

W sprawach nie unormowanych niniejszym zarządzeniem mają zastosowanie przepisy Regulaminu Radiokomunikacyjnego, stanowiącego załącznik do Międzynarodowej Konwencji Telekomunikacyjnej z 1959 r. (Dz. U. z 1963 r. Nr 42, poz. 231 i 232).

§ 10.

Postanowienia niniejszego zarządzenia nie zabraniają użycia przez stację wszelkich środków jakimi dysponuje dla niesienia pomocy w przypadku niebezpieczeństwa.

Część II.
Wywołania, odpowiedź na wywołanie i nasłuch.

Dział I.
Postanowienia ogólne.

§ 11.

Przed rozpoczęciem pracy stacji (nadawanie) należy stwierdzić, czy emisja stacji nie spowoduje zakłóceń w pracy innych stacji, które są w toku nadawania.

§ 12.

Jeżeli istnieje prawdopodobieństwo spowodowania takich zakłóceń (§ 11) stacja powinna wykorzystać do nawiązania łączności przerwę w pracy stacji narażonych na zakłócenia.

§ 13.

Jeśli mimo środków ostrożności emisja stacji zakłóci pracę innych stacji w toku nadawania, należy stosować następujące zasady:
1. Stacja brzegowa lub ruchoma, której emisja powoduje zekłócenia w łączności stacji brzegowej ze stacją ruchomą, powinna zaprzestać nadawania na pierwsze żądanie stacji brzegowej prowadzącej korespondencję.
2. Stacja, która żąda zaprzestania pracy innej stacji, ma obowiązek podać w przybliżeniu czas oczekiwania, by stacja zakłócająca łączność powstrzymała się od nadawania do chwili ukończenia korespondencji.

§ 14.

1. Wywołanie żądanej stacji ruchomej należy przeprowadzać na częstotliwości wywoławczej: 156,80 MHz — kanał 16.
2. Z chwilą nawiązania łączności na częstotliwości 156,80 MHz — kanał 16, należy przejść na jedną ze swoich normalnych częstotliwości roboczych dla wymiany korespondencji.

§ 15.

1. Jeśli częstotliwość 156,80 MHz — kanał 16 jest w danej chwili zajęta dla łączności w niebezpieczeństwie, stacje nie biorące udziału w akcji ratowniczej winny pozostać na podsłuchu do chwili ukończenia tej akcji i wstrzymać się od nadawania na tej częstotliwości.
2. W przypadkach koniecznych dozwolona jest praca na przydzielonych częstotliwościach roboczych w ten sposób aby nie zakłócać pracy stacjom biorącym udział w akcji ratowniczej.

§ 16.

Stacja brzegowa wywoływana równocześnie przez kilka stacji ruchomych decyduje o kolejności, w której stacje te będą mogły nadać swą korespondencję.

§ 17.

Używanie częstotliwości 156,80 MHz — kanał 16 do nadawania innych sygnałów niż wywołanie i korespondencja w czasie niebezpieczeństwa, jest zabronione.

Dział II.

Wywoływanie

§ 18.

W zakresach użytkowanych przez morską służbę między 156,00 i 162,00 MHz, stacje brzegowe wywołują na międzynarodowej częstotliwości 156,80 MHz — kanał 16, z wyjątkiem stacji podanych w § 20.

§ 19.

W przypadku niebezpieczeństwa wszystkie stacje do wywoływania stosują międzynarodową częstotliwość wywoławczą 156,80 MHz — kanał 16.

§ 20.

Stacje brzegowe zainstalowane w zarządach portów. Przedsiębiorstwach Polskie Linie Oceaniczne i Polska Żegluga Morska, bazach rybołówstwa, Przedsiębiorstwie Robót Czerpalnych i Podwodnych, stoczniach, Spółdzielni Usług Morskich „Port Service”, Państwowych Szkołach Morskich i inne wywołują podległe sobie stacje ruchome w przydzielonych im kanałach roboczych, które są podane w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 21.

Przed wywołaniem stacja wywołująca powinna upewnić się czy stacja wywoływana nie prawadzi łączności z inną stacją; jeżeli tak, powinna oczekiwać zakończenia łączności.

§ 22.

Stacja brzegowa powinna podać częstotliwość roboczą, na którą proponowane jest przejście. W przypadku równorzędności stacji, częstotliwość roboczą podaje stacja wywołująca.

§ 23.

Podczas wywoływania należy stosować następujące zasady:

1. Znak wywoławczy stacji wywoływanej powinien być nadany nie więcej niż trzy razy, rozdzielony słowem „woła” od znaku wywoławczego stacji wywołującej nadanego trzykrotnie. Wywołanie kończyć słowem „odbiór”.

Przykład wywołania:

„GUM Radio, GUM Radio, GUM Radio, woła Gdy 52, woła Gdy 52, woła Gdy 52 — odbiór.

2. Po przejściu na odbiór stacja wywołująca czeka na zgłoszenie się stacji wywoływanej około 15 sekund, po czym można powtórzyć wywołanie. Gdy stacja wywoływana nie odpowiada na trzy kolejne wywołania, można powtórzyć serię wywołań po 3-minutowej przerwie.

Dział III.

Odpowiedź na wywołanie.

§ 24.

1. Jeżeli stacja jest wywoływana na częstotliwości 156,80 MHz — kanał 16, powinna ona odpowiadać na tej samej częstotliwości o ile stacja wywołująca nie wskaże innej częstotliwości.

2. Natomiast, gdy stacja jest wywoływana na częstotliwości roboczej, to odpowiada ona również na częstotliwości roboczej.

§ 25.

Na wywoływanie należy odpowiadać w następujący sposób:

1. Znak wywoławczy stacji wywołującej winien być nadany nie więcej niż trzykrotnie, oddzielony słowem „odpowiada” od znaku stacji wywoływanej nadanego co najwyżej trzy razy.

Przykład odpowiedzi:

„Gdy 52, Gdy 52, Gdy 52, odpowiada GUM Radio, odpowiada GUM Radio, odpowiada GUM Radio — odbiór”.

2. W przypadku, gdy słyszalność jest dobra, znak wywoławczy powinien być nadany jeden raz.

Dział IV.

Nasłuch.

§ 26.

Stacje Urzędu Morskiego, Kapitanatów i Bosmanatów Portów, sieci przeciwsztormowej i ratownictwa morskiego prowadzą w czasie swej pracy ciągły nasłuch na częstotliwości 156,80 MHz — kanał 16.

§ 27.

Stacje brzegowe wymienione w § 20 prowadzą nasłuch na przydzielonych im kanałach roboczych wymienionych w załączniku do niniejszego zarządzenia, w godzinach ustalonych przez armatorów.

§ 28.

Nasłuch prowadzony na częstotliwości roboczej nie powinien być mniej skuteczny od nasłuchu prowadzonego na międzynarodowej częstotliwości wywoławczej i bezpieczeństwa.

§ 29.

Stacje określone w § 26 po zakończeniu korespondecji na częstotliwości roboczej przechodzą na międzynarodową częstotliwość wywoławczą i pozostają na nasłuchu.

§ 30.

Stacje brzegowe, pełniące służbę w czasie ograniczonym, prowadzą ciągły nasłuch według godzin ustalonych w porozumieniu z Urzędem Morskim.

Część III.

Kontrola pracy oraz próby.

§ 31.

Stacja Urzędu Morskiego prowadzi dorywczą kontrolę przez nasłuch na poszczególnych kanałach, a szczególnie na częstotliwości 156,80 MHz — kanał 16.

§ 32.

W łączności między stacjami brzegowymi a stacjami ruchomymi, stacja ruchoma stosuje się do wskazówek stacji brzegowej we wszystkich sprawach dotyczących porządku i czasu nadawania, wyboru częstotliwości oraz czasu trwania pracy.

§ 33.

W przypadku nadawania sygnałów dla prób lub strojenia stacji, które mogą wywołać zakłócenia w pracy sąsiednich stacji, przed nadaniem takich sygnałów powinna być uzyskana zgoda Urzędu Morskiego, a sygnały powinny zawierać znak wywoławczy stacji wysyłającej sygnały próbne.

§ 34.

W celu przeprowadzenia prób technicznych nadajnika, jako podstawę przyjąć należy pracę nadajnika na antenie sztucznej.

§ 35.

Znak wywoławczy lub inny znak rozpoznawczy stacji winien być podany w pełnym brzmieniu, wolno i wyraźnie.

§ 36.

Wszystkie sygnały wysyłane dla prób powinny być ograniczone do minimum.

§ 37.

1. Wzbronione jest wysyłanie sygnałów próbnych, które mogłyby być uważane za sygnały niebezpieczeństwa.

2. Osoby mające dostęp do aparatury należy pouczyć aby w ciągu prób nie spowodować fałszywego alarmu.

Część IV.

Przepisy końcowe.

§ 38.

W okresie przejściowym, do czasu wyposażenia stacji określonych w § 1 ust. 1 w urządzenia UKF, dopuszcza się używanie częstotliwości pośredniofalowych w pasie 30 mil morskich poza obrębem portu. W obrębie portu w wyjątkowych przypadkach, gdy nie ma innej możliwości kontaktu z lądem, dopuszcza się stosowanie częstotliwości pośredniofalowych o ile nie ma zastrzeżeń ze strony stacji brzegowych. Stacje te powinny prowadzić ciągły nasłuch na częstotliwości 2182 kHz do momentu zacumowania.

§ 39.

Kto wykracza przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia podlega karze aresztu do jednego miesiąca lub karze grzywny do 3.000 zł.

§ 40.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym właściwej Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Dyrektor
Gdańskiego Urzędu Morskiego
mgr R. Pietraszek

Załącznik do zarządzenia porządkowego Nr 16 Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego z dnia 1 września 1966 r.

TYMCZASOWY ROZDZIAŁ KANAŁÓW W PASMIE 156,00 + 162,00 MHz DLA RADIOWYCH STACJI NABRZEŻNYCH

Lp.	Nazwa i miejsce zainstalowania stacji	Zadania stacji	Przydzielone kanały (częstotliwość) i ich zastosowanie
1	2	3	4
1	Stacje Ośrodków Informacyjnych Urzędów Morskich: Gdańskiego Urzędu Morskiego w Gdyni, Szczecińskiego Urzędu Morskiego w Szczecinie, Koszalińskiego Urzędu Morskiego w Słupsku	praca w sieciach bezpieczeństwa i przeciwsztormowej oraz kontrola pracy stacji radiowych	16/156,80 MHz — nasłuch i wywoływanie 18/156,90 „ — częstotliwość robocza w sieci przeciwsztormowej 11/156,55 „ — dla łączności z Polskim Ratownictwem Okrętowym 12/156,60 „ — dla kontroli pracy stacji radiowych 14/156,70 „ — dla łączności z władzami portowymi 10/156,50 „ — dla łączności z rybołów- 21/157,05 „ — stwem i kontroli pracy stacji radiowych rybołówstwa
2	Stacje Kapitanatów i Zarządów Portów na terenie: Szczecin-Kapitanat Portu Świnoujście-Kapitanat Portu Szczecin-Golnów — Zarząd Portu Świnoujście — Zarząd Portu	wydawanie dyspozycji portowych, łączność dla celów bezpieczeństwa na terenie portów, praca w sieci przeciwsztormowej	16/156,80 MHz — nasłuch i wywoływanie 12/156,60 „ — częstotliwość robocza Kapitanatów Portów 14/156,70 „ — częstotliwość robocza Zarządów Portów 11/156,55 „ — dla łączności z Polskim Ratownictwem Okrętowym 18/156,90 „ — częstotliwość robocza w sieci przeciwsztormowej
3	Stacje Punktów Obserwacyjnych: w Świnoujściu w Policach	łączność ze statkami i pilotami	16/156,80 MHz — nasłuch i wywoływanie 12/156,60 „ — częstotliwość robocza 11/156,55 „ — dla łączności z Polskim Ratownictwem Okrętowym (tylko dla stacji w Policach) 18/156,90 „ — dla łączności w sieci przeciwsztormowej (tylko dla stacji w Policach)
4	Stacje punktów sieci przeciwsztormowej w Trzebieży, Niechorzu, Międzyzdrojach, Dziwnowie, Mrzeżynie, Łebie, Rozewiu, Helu, Władysławowie, Górkach Zachodnich, Świbnie, Krynicy Morskiej i Elblągu	łączność służb ochrony brzegów w akcji przeciwlodowej oraz łączność przybrzeżna i w akcjach ratunkowych (tylko Punktów w Trzebieży, Dziwnowie, Łebie, Elblągu i Władysławowie)	16/156,80 MHz — nasłuch i wywoływanie 18/156,90 „ — częstotliwość robocza 11/156,55 „ — dla łączności z Polskim Ratownictwem Okrętowym 12/156,60 „ — dla wydawania dyspozycji portowych 14/156,70 „ — dla wydawania dyspozycji portowych w Helu
5	Stacje punktów sieci przeciwsztormowej, dyspozycji i bezpieczeństwa na terenie właściwości Koszalińskiego Urzędu Morskiego: Kołobrzega, Darłowa, Ustki i Rowów.	łączność dyspozycyjna w portach oraz dla celów bezpieczeństwa i kontroli pracy stacji w sieci przeciwsztormowej	16/156,80 MHz — nasłuch i wywoływanie 18/156,90 „ — częstotliwość robocza w sieci przeciwsztormowej 11/156,55 „ — dla łączności z Polskim Ratownictwem Okrętowym 12/156,60 „ — częstotliwość robocza stacji Kapitanatów Portów Kołobrzeg i Ustka 14/156,70 „ — częstotliwość robocza stacji Kapitanatu Portu Darłowo i Bosmanatu Portu Rowy 10/156,50 „ — dla łączności z rybołów- 21/157,05 „ stwem
6	Stacje Polskiego Ratownictwa Okrętowego	łączność z jednostkami pływającymi	16/156,80 MHz — nasłuch i wywoływanie 11/156,55 „ — częstotliwość robocza 10/156,50 „ — dla łączności z rybołów- 21/157,05 „ stwem
7	Stacje Kapitanatów Portów: Gdańsk, Gdynia	łączność związana z pracą Zarządów i Kapitanatów Portów	16/156,80 MHz — nasłuch i wywoływanie 12/156,60 „ — częstotliwość robocza Kapitanatu Portu Gdynia 14/156,70 „ — częstotliwość robocza Kapitanatu Portu Gdańsk 11/156,55 „ — dla łączności z Polskim Ratownictwem Okrętowym 18/156,90 „ — częstotliwość robocza w sieci przeciwsztormowej

1	2	3	4
8	Stacje sieci nawigacyjnej — znakowanie, sondaż, trałowanie	łączność z jednostkami wykonawczymi	23/157,15 MHz — nasłuch, wywoływanie i częstotliwość robocza 28/157,40 „ — nasłuch, wywoływanie i częstotliwość robocza
9	Stacje armatorów: Polskie Linie Oceaniczne, Polska Żegluga Morska	łączność z jednostkami pływającymi w obrębie portów	19/156,95 MHz — „ „ 13/156,65 „ — „ „
10	Stacje Przedsiębiorstw Rybołówstwa Morskiegoo: 1) „Arka", „Szkuner", „Odra", „Gryf", „Barka", „Korab", 2) „Dalmor", „Koga", „Kuter", „Dalekomor", „Bazy", „Belona"	łączność z jednostkami pływającymi, przekazywanie informacji i meldunków	10/156,50 MHz — „ „ 21/157,05 „ — „ „
11	Stacje Przedsiębiorstwa Robót Czerpalnych i Podwodnych	„ „	9/156,45 MHz — „ „
12	Stacje morskich stoczni produkcyjnych i remontowych: 1) w Gdyni i Szczecinie 2) w Gdańsku	„ „	1/156,05 MHz — „ „ 2/156,10 „ — „ „
13	Stacje Morskich Instytutów Badawczych i Przedsiębiorstw Inżynieryjnych Budownictwa Morskiego	łączność z jednostkami pływającymi przekazywanie informacji i meldunków	5/156,25 MHz — nasłuch, wywoływanie i częstotliwość robocza
14	Stacje jednostek żeglugi morskiej w portach oraz Przedsiębiorstw: Żegluga Gdańska Żegluga Szczecińska	„ „	3/156,15 MHz — „ „
15	Stacje jednostek żeglugi śródlądowej na terenie portów	„ „	4/156,20 „ — „ „
16	Stacja Spółdzielni Usług Morskich „Port Service"	„ „	7/156,33 „ — „ „
17	Stacje Szkół Morskich	łączność ze statkami szkolnymi	przydział kanałów częstotliwości taki sam jak dla armatorów i rybołówstwa (poz. 9 i 10, kolumna 4)

Uwagi:

Zorządy portów prowadzą nasłuch w kanale 14 — roboczym.
Stacje kapitanatów portów mogą mieć kanały dupleksowe 20/157,00 MHz
161,60 „
22/157,10 „
161,70 „
dla łączności ze statkami posiadającymi odpowiednią aparaturę i operatora radaru portowego.

129

UCHWAŁA Nr 39/240/66
Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Kartuzach
z dnia 11 października 1966 r.
w sprawie zatwierdzenia szczegółowego planu zagospodarowania przestrzennego północno-zachodniej części wsi Żukowa.

Na podstawie art. 23 ust. 2 w związku z art. 24 i art 25 ust.1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 7, poz 47) oraz art. 55 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (jednolity tekst w Dz.U. z 1963 r. Nr 29, poz. 172) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej uchwala, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się szczegółowy plan zagospodarowania przestrzennego północno-zachodniej części wsi Żukowa w powiecie kartuskim.

§ 2.

Zobowiązuje się Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Powiatowej Rady Narodowej do:
1) umożliwienia zainteresowanym przeglądania planu, o którym mowa w § 1, i udzielania im odpowiednich informacji o tym planie — zgodnie z wymogami zawartymi w art. 24 ust. 2 cytowanej ustawy;
2) spowodowania wywieszenia odpisu niniejszej uchwały na tablicy ogłoszeń Prezydium Gromadzkiej Rady Narodowej w Żukowie i ogłoszenia w lokalnym czasopiśmie informacji o zatwierdzeniu przedmiotowego planu;
3) przekazania jednego egzemplarza tego planu Powiatowemu Biuru Geodezji i Urządzeń Rolnych — w celu umożliwienia mu sporządzenia planu podziału na działki terenów objętych przedmiotowym planem.

§ 3.

Zobowiązuje się Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej do przejęcia gruntów Państwowego Funduszu Ziemi na terenach objętych planem, o którym mowa w § 1, i umożliwienia zainteresowanym nabywania działek na tych terenach.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Za Prezydium Rady Narodowej

Sekretarz Prezydium
Z. Szczepankiewicz

Przewodniczący Prezydium
A. Bucholc

Cena niniejszego numeru wynosi: 1 egz. — 0,90 zł Gdańskie Zakłady Graficzne, zam. 2170-B-2